## FEI バラ馬場馬術競技グレードII インターメディエイトB

時間 5'00"(参考時間)

競技会名		日付	審判員名	審判員位置	
出番順	競技者名	所属		馬名	

								馬場 20m	x 40m	馬四	の最低	は年齢:(	才
			最	採	修	係	合						
	順序	運動課目	高					着眼点	篧	見る	客所	見	
			点	点	正	数	計						
1.	Α	中間常歩で入場	10					常歩、停止、移行の質					
	X	  停止-不動-敬礼						真直性					
		  中間常歩で発進						コンタクトと項の位置					
	ХC	中間常歩											
	C	右手前蹄跡に入る											
2.	CM	中間常歩	10										_
	MX	斜線上へ						整正、常歩の質、すみやかな					
	Х	尋常速歩へ移行						移行、バランスの良い速歩、					
	XKA	尋常速歩						速歩の質、斜線上での真直性					
3.	AXA	左へ直径20mの輪乗り	10					整正、ベンド、輪乗りの大きさと図形					_
4.	FBM	Bにかけて数歩の歩幅の伸展	10					速歩の整正と質、エラスティシ					_
								ティ、後躯のエンゲージメント、					
								歩幅とフレームの進展と収縮					
5.		Bにかけて歩幅の伸展・収縮の移行	10					スムーズでバランスの取れた					_
								流暢な移行、エンゲージメン					
								トとバランス					
6.	MCの間	中間常歩へ移行	10					スムーズで流暢な移行、常歩の整					_
	Aの後	クォーターライン上へ						正と質、真直性、バランス					
7.		右ヘレッグイールディング	10			2		整正、常歩の質、フレクショ					_
								ン、起揚したバランス、前進					
								気勢のある側方運動					
8.	KAF	中間常歩	10					乾丁 労生の気 オスやかか					
	FX	斜線上へ						整正、常歩の質、すみやかな					
	X	尋常速歩へ移行						移行、バランスの良い速歩、					
	XHC	尋常速歩						速歩の質、斜線上での真直性					
9.	CXC	右へ直径20mの輪乗り	10					整正、ベンド、輪乗りの大き					_
								さと図形					
10.	MBF	Bにかけて数歩の歩幅の伸展	10					速歩の整正と質、エラスティシ					
								ティ、後躯のエンゲージメント、					
								歩幅とフレームの伸展と収縮					
11.		Bにかけて歩幅の伸展・収縮の移行	10					スムーズでバランスの取れた					
								流暢な移行、エンゲイジメン					
								トとバランス					
12.	FAの間	中間常歩へ移行	10					スムーズで流暢な移行、常歩の整					
	Aの後	クォーターライン上へ						正と質、真直性、バランス					
13.	EXの間からHへ	左ヘレッグイールディング	10			2		整正、常歩の質、フレクショ					
								ン、起揚したバランス、前進					
								気勢のある側方運動					

## FEI バラ馬場馬術競技グレードII インターメディエイトB

出番順 競技者名 所属

14.	НСМ	中間常歩	10		常歩の整正と質、活発さ、コ
					ンタクト
15.	ME	2つの斜線上で手綱を伸ばして馬体を	10		整正、リズムと活発さの維
	EF	ストレッチさせる			持、リラクゼーション、頸を
					前下方へストレッチ、コンタ
					クトを維持したまま歩幅とフ
					レームの伸展
16.	MとF	M,F地点での移行	10		徐々に八ミへ前下方にスト
	FA	中間常歩			レッチ、歩幅とフレームを抵
					抗なく伸展・収縮
17.	AX	中央線上へ	10		整正、中央線上への回転での
					ベンド、真直性
18.	Х	停止-不動-敬礼	10		停止への移行、バランス、不
					動、コンタクトと項の位置
		手綱を伸ばした常歩でAより退場			
		計	200		

総合観察

<ol> <li>全体的な印象(人馬コンビネーションによる調和のとれた表現、騎手の馬術感覚と技術力:控えめかつ効力のある扶助、正確性)</li> </ol>				2	総合観察所見
合 計	220				
	得点率	<sup>1</sup> %:			
減点すべきもの/ペナルティポイント					
経路違反(第8421条)					
1回目 = 0.5%減					
2回目 = 1%減					
3回目 = 失権					
下のグレードに騎乗 最終得点から10%減					
その他の違反は1回ごとに0.5%点減					
正しくないコンベンセーティングエイドで騎乗 最終得点から10%減(第8421条4.3)					
正しくないコンペンセーティングエイトで刺来 取終得点から10%減 (非8421余4.3)					
	合計得	李点	%:		
合 計					
·			_		

審判員署名

FEI 2009年1月1日施行 FEI 2023年1月1日更新、JRAD 2023年9月1日施行